

ENTREVISTA

# “Skybus es una alternativa a medida, sostenible y de bajo coste al vehículo privado”

**Juan Luis Sampedro** CEO de Skybus

**Skybus es una empresa tecnológica que ha desarrollado una solución TIC para hacer más eficientes e inteligentes los servicios de transporte de pasajeros por carretera. Este producto facilita un transporte a medida para conectar entre sí las zonas periféricas de los entornos urbanos y metropolitanos.**

**¿A quién va dirigida esta solución?**

Nos dirigimos a empresas y parques empresariales de cualquier sector que se encuentran ubicadas en la periferia urbana. Skybus se encarga de conectarlas con zonas residenciales también periféricas, de manera eficiente y rápida. Skybus es un complemento al transporte público existente, que por su diseño radial supone que muchas personas que viven y trabajan en estas zonas perifé-

ricas acaban recurriendo al coche privado para ir al trabajo.

**¿Qué grado de aceptación está teniendo?**

Desde su puesta en marcha, a mediados de 2011, el grado de aceptación de nuestra solución está siendo muy bueno, con importantes empresas interesadas, y algunas que ya lo están probando, como por ejemplo Telefónica. En todos los casos se ha valorado positivamente esta propuesta consistente en llevar a sus empleados de casa al trabajo y viceversa de forma directa, rápida, cómoda y a muy buen precio. Para estas empresas, también es muy relevante la reducción que Skybus supone en su huella de carbono, así como su contribución a una mayor responsabilidad social y medioambiental. También son varias las ciudades con las que

estamos trabajando para ofrecer un transporte eficiente y de gran calidad como alternativa al coche, por ejemplo Vitoria (Capital Verde Europea), Madrid, Barcelona e incluso una ciudad india (Lavasa).

**¿Cuáles son sus principales ventajas?**

Skybus permite que personas con destinos similares viajen en un mismo minibus, lo que se traduce en una alternativa a medida, sostenible y de bajo coste al vehículo privado. Al tiempo, reduce de manera significativa las emisiones de CO2 y de otros contaminantes, los atascos de tráfico, el ruido y los accidentes en la carretera, dando como resultado ciudades más amigables, más sostenibles y con una mejor calidad de vida.

**¿Y desde el punto de vista económico?**

En Madrid se realizan 14 millones de desplazamientos diarios, de los cuales la mitad son en vehículo privado. Skybus supone sustituir importaciones de petróleo



por empleo local, como conductores de los minibuses. Cada Skybus reduce nuestra factura energética en varios miles de euros al año, y supone un nuevo puesto de trabajo. Además, optimiza el coste del servicio público en líneas de autobús deficitarias. Por último, está pensado para ser exportado como solución de valor añadido a cualquier ciudad, tanto española como del resto del mundo, por lo que también mejora nuestra balanza comercial desde el punto de vista de las exportaciones. Creemos que Skybus es un excelente ejemplo de cómo sostenibilidad y economía pueden ir de la mano.

MÁS INFORMACIÓN  
[www.skybus.es](http://www.skybus.es)



ENTREVISTA

# “Cetiex atiende a una forma diferente de investigar”

Trabajamos para que la I+D+i sea aprovechada por la sociedad y no se quede en un laboratorio

**Leonardo Martínez** Director Gerente de Fundación Cetiex

Entidad privada y sin ánimo de lucro, el Centro Tecnológico Industrial de Extremadura (CETIEX) representa a su Comunidad Autónoma como Centro Excelencia. A pesar de ser una fundación muy joven, su experiencia y la calidad de sus investigaciones posicionan ya a Cetiex en el punto de mira internacional en sus áreas de trabajo. Hablamos con su director.

**¿Qué particularidades definen a Cetiex como centro de I+D+i?**

Nos define una forma diferente de investigar, basada en un modelo en el que participan las personas y en el que la tecnología se valora en función de su uso real, validando con los usuarios si los productos cubren las necesidades para las que han sido diseñados. Acercamos la tecnología a las personas y vi-



ceversa. En Cetiex trabajamos para que la investigación no se quede en el laboratorio, para que llegue a la sociedad aportando valor más allá del de generar conocimiento. Todo ello de la mano de un equipo de investigadores y de un sistema de gestión I+D+i certificados por AENOR.

**Enmarcado en este modelo de investigación, su proyecto Senior Lab cuenta con el reconocimiento de la red europea Living Lab...**

Efectivamente. Hay 200 living-lab en Europa y nosotros somos uno de ellos, siendo pionero en Extremadura. Para este proyecto, hemos creado un living-lab vir-

tual y otro físico en Los Santos de Maimona, con el fin de investigar para lograr mejorar la calidad de vida de las personas mayores, orientados a un modelo de envejecimiento feliz y activo. Para ello, valoramos no solo la parte tecnológica de los avances sino también la emocional, y por supuesto, valoramos también el entorno. Socialmente debemos ser capaces de crear hábitats en los que las personas mayores puedan vivir bien conforme a sus necesidades, por lo que es importante hacer planteamientos sobre cómo deben ser las ciudades en el futuro al respecto de los mayores. Hay que generar una economía de valor con la tercera edad.

Este proyecto ha contribuido al reconocimiento internacional por parte de la OMS a Los Santos de Maimona como "Ciudad Amigable con los Mayores", así como la distinción al Ayuntamiento de dicha localidad como "Ciudad de la Ciencia y la Innovación".

**Otra importante línea de trabajo de Cetiex se centra en las renovables ¿no es así?**

Sí, por eso decimos que desde Cetiex investigamos para mejorar la calidad de vida de las personas y del planeta. Desde el proyecto Cetiex renovables, en el se han invertido más de 5 millones de euros en el centro de Badajoz, investigamos para mejorar las condiciones de apli-



cación de las energías renovables, diseñando modelos de eficiencia energética que nos lleven a necesitar menos energía y a utilizarla sin derrochar. Conseguir que se produzca solo la energía que se va a consumir sería el equilibrio perfecto. Ahora se produce un exceso de energía innecesario: si seguimos con el modelo energético actual, ni tres planetas podrían producir tantos recursos.

MÁS INFORMACIÓN  
[www.cetiex.es](http://www.cetiex.es)